

## SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Alimentation en air	TAA
Alésage x Course	millimètres 104 x 132
Total cylindrée	litres 4,5
Soupapes par cylindre	number 4.0
Système de refroidissement	liquid
Sens de rotation	face au volant CCW
Taux de compression	17:1
Système d'injection	ECR
Agencement	4L

## PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	137 ( 186 ) @ 2500
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	750 (59) @ 1400
Vitesse élevée ralenti	tpm	3000
Vitesse basse ralenti	tpm	±650
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

## STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - SAE 2
Dimension du volant	pouces	n.a.
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / left side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / right side / back
Turbocompresseur		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Emplacement du turbocompresseur		back / right side
Rapport de transmission du ventilateur		1.4:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=0
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		suspended sheet steel / front sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		24V - 4kW
Alternateur		24V - 90A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	400,000

## WEIGHT AND DIMENSIONS

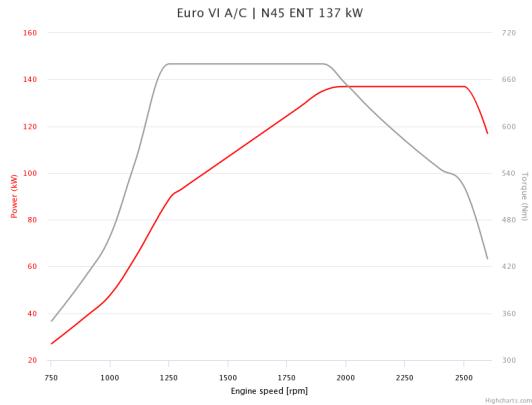
Dimensions	(L x P x H) mm	816 x 687 x 1049
Poids à sec du véhicule	Kg	400

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



## IMAGES NON CONTRACTUELLES

## POWER & TORQUE



## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)	-
PDF - rapport de transmission	n.a.
PDF - couple maximum disponible	SAE A 400Nm --
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah 130 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah 24 V - 800 Ah

## LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Emission standard	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)		VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)		SCR (Selective Catalytic Reduction)
	TC (Turbocharged)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)		
	NA (Naturally Aspirated)		MPI (Multi Point Injection)		

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



## AFTER TREATMENT SYSTEM

Hi-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

### LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

