

On Road

Véhicules Utilitaires Légers

F1C

S30 ENT

107 kW (146 HP) @ 3500 rpm

Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Alimentation en air	TCA
Alésage x Course	millimètres
Total cylindrée	litres
Soupapes par cylindre	number
Système de refroidissement	liquid
Sens de rotation	face au volant
Taux de compression	17.5 : 1
Système d'injection	ECR
Agencement	4L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	107 (146) @ 3500
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	350 (36) @ 1500
Vitesse élevée ralenti	tpm	-
Vitesse basse ralenti	tpm	±-
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-25°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	n.a.
Dimension du volant	pouces	11"
Emplacement de la tubulure d'admission	middle high / left side	
Emplacement du tuyau d'échappement	middle high / right side / back	
Turbocompresseur	Fixed Geometry with Waste Gate valve	
Emplacement du turbocompresseur	back / right side	
Rapport de transmission du ventilateur	1.25:1	
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=-50 Y=180
Filtre à carburant	number	n.a.
Filtre à huile	number	single cartridge - left side
Carter d'huile		suspended sheet steel / front sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile	close case ventilation	
Échangeur thermique d'huile	integrated into the block	
Orifice de remplissage d'huile	on front cover	
Démarreur	12V - 2.5 kW	
Alternateur	12 V (110 A - 140 A)	
Dispositif d'arrêt du moteur	by electronic control unit	
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		n.a.
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	150,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

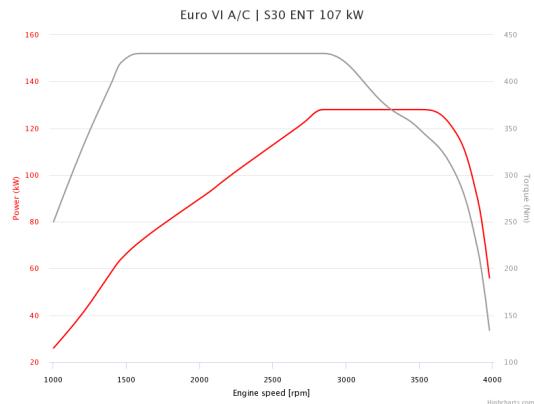
Dimensions	(L x P x H) mm	617 x 653 x 798
Poids à sec du véhicule	Kg	247

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)	-
PDF - rapport de transmission	-
PDF - couple maximum disponible	-
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Emission standard	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)		VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)		SCR (Selective Catalytic Reduction)
	TC (Turbocharged)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)		
	NA (Naturally Aspirated)		MPI (Multi Point Injection)		

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site www.fptindustrial.com



AFTER TREATMENT SYSTEM

Hi-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site www.fptindustrial.com

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

