

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Otto 4 stroke
Alimentation en air		TAA
Alésage x Course	millimètres	135 x 150
Total cylindrée	litres	12,9
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		12:1
Système d'injection		Multi Point Injection (MPI)
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	343 (460) @ 1900
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	2000 (204) @ 1100
Vitesse élevée ralenti	tpm	-
Vitesse basse ralenti	tpm	--
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-20°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	90000

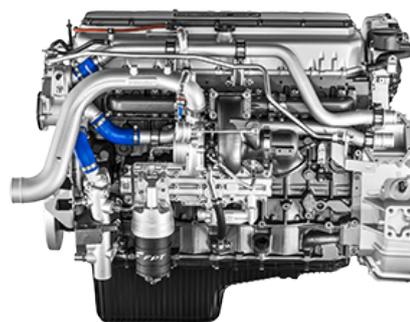
STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - aluminum
Dimension du volant	pouces	17"
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high/ right side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high/left side / back
Turbocompresseur		Waste Gate (water cooled)
Emplacement du turbocompresseur		center / left side
Rapport de transmission du ventilateur		1,3 : 1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=- Y=-
Filtre à carburant	number	-
Filtre à huile	number	single cartridge - left side
Carter d'huile		suspended sheet steel
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarrateur		24V - 5,5kW
Alternateur		28V -90A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1610 x 1027 x 1178
Poids à sec du véhicule	Kg	1240

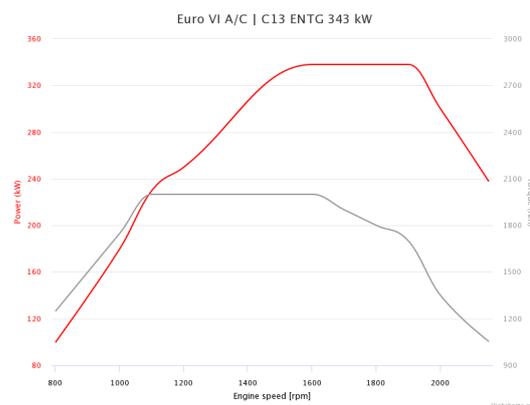
LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)	-
PDF - rapport de transmission	-
PDF - couple maximum disponible	- - -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Emission standard	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged) NA (Naturally Aspirated)	VGT (Variable Geometry Turbocharger) TST (Twin Stage Turbocharge)	ECR (Electronic Common Rail) EUI (Electronic Unit Injector) MPI (Multi Point Injection)		SCR (Selective Catalytic Reduction)

LE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

