

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TAA
Alésage x Course	millimètres	135 x 150
Total cylindrée	litres	12,9
Soupapes par cylindre	number	0.004
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		16.5:1
Système d'injection		ECR
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	302 (410) @ 1900
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	2100 (214) @ 1000
Vitesse élevée ralenti	tpm	2320
Vitesse basse ralenti	tpm	±530
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - aluminium
Dimension du volant	pouces	17"
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / right side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / left side / back
Turbocompresseur		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Emplacement du turbocompresseur		Center / left side
Rapport de transmission du ventilateur		1.3:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=-20 Y=225
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		suspended sheet steel / front sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarrreur		24V - 5.5kW
Alternateur		24 V - 90 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		0.352
Pompe de direction hydraulique	litres/min	16 - 20 - 25
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	800,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1359 x 1034 x 1171
Poids à sec du véhicule	Kg	1310

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		1.14:1
PDF - couple maximum disponible		800 Nm --
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	473 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah	24 V - 662 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Emission standard	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)		SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)		
			MPI (Multi Point Injection)		

LE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



AFTER TREATMENT SYSTEM

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

LE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

