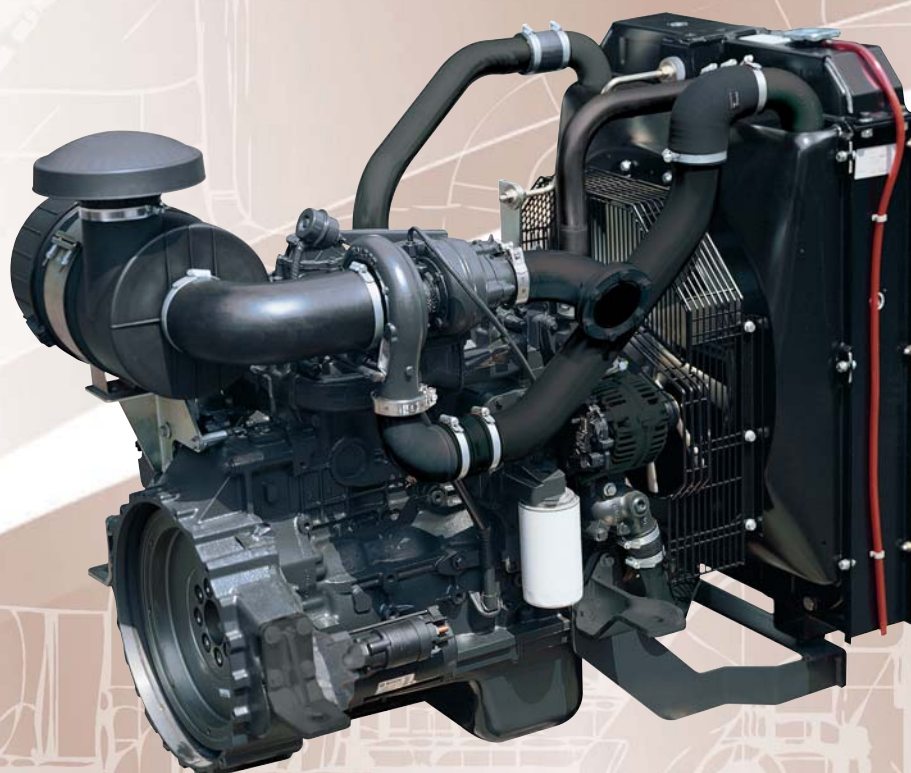


N45 MNT F41

PER POMPE ANTINCENDIO
4 CILINDRI IN LINEA- CICLO DIESEL
Max 145 kW (197 CV) @ 2940 giri/min.



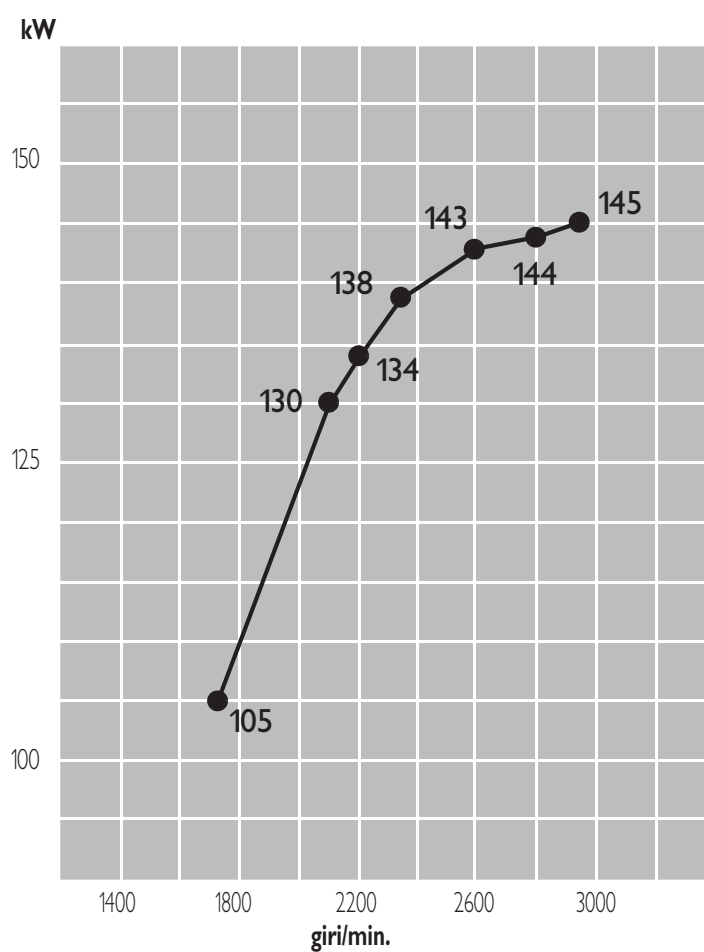
APPLICAZIONI SPRINKLER

N45 MNT F41 PER POMPE ANTINCENDIO

Potenza massima *	giri/min.	1760	2100	2200	2350	2600	2800	2940
	kW	105	130	134	138	143	144	145
	CV	143	177	182	188	194	196	197
Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore)	g/kWh @ giri/min.	220 @ 2940						
Consumo olio lubrificante alla potenza massima	(% del consumo di combustibile)	0,1						
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C	-15						
Peso a secco(in versione standard)	kg	390						

* **Potenza** al volano ricavata con la dir. ISO POWER 3046. Applicabile inoltre alle Norme DIN 6271, B.S. 5514 e SAE J 1349.

Condizioni di prova: ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30 % - Applicabili inoltre alle Norme DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.



Dimensioni

L = 807 mm

W = 662 mm

H = 957 mm

N45 MNT F41 PER POMPE ANTINCENDIO

Scelta del motore

Nella scelta del motore determinare la massima potenza assorbita dalla pompa dalla sua curva caratteristica ed aggiungere un margine del 10% a questa potenza. La potenza risultante è la minima necessaria per il motore per impiego antincendio. Una scelta appropriata deve essere fatta utilizzando la potenza lorda del motore dopo aver dedotto l'assorbimento del ventilatore.

Allestimento standard

Carter volano con predisposizione pick-up	tipo	SAE 3
Dimensione volano	pollici	11" 1/2
Orientamento collettore di aspirazione		lato sinistro / entrata anteriore
Orientamento collettore di scarico / turbina		lato destro/uscita verso l'alto
Turbosoffiante		geometria fissa con waste gate
Posizione turbosoffiante		lato destro / posizione alta
Rapporto di trasmissione per ventilatore		1,12 : 1
Interasse ventilatore - albero motore	mm	296
Filtro combustibile	n°	1 - lato sinistro
Prefiltro combustibile		-
Pompa alimentazione combustibile		inclusa
Filtro olio	n°	1 - lato destro
Coppa olio		lamiera / pozzetto anteriore
Circuito ricircolo vapori olio		su coperchio punterie
Scambiatore di calore olio		incluso
Riempimento olio		su coperchio punterie
Controflangia di scarico		inclusa
Motorino avviamento		12 V - 3 kW
Alternatore		12 V - 90 A con contatto W
Dispositivo arresto motore		incorporato nella pompa
Cablaggio elettrico		-
Verniciatura	colore	grigio

Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	180 Ah (12 V)
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	950 A (12 V)

FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES
Via Puglia, 15 - 10156 Torino

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES
Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

www.fptpowertrain.com

DISTRIBUTORE LOCALE