

# N45 MNS F40

PER POMPE ANTINCENDIO  
4 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL  
Max 109 kW (148 CV) @ 2940 giri/min.



## APPLICAZIONI SPRINKLER

## N45 MNS F40 PER POMPE ANTINCENDIO

Ciclo termodinamico		Diesel 4 tempi - I.D.
Alimentazione aria		TC
Architettura		4L
Alesaggio x corsa	mm	104 X 132
Cilindrata totale	l	4,5
N° valvole per cilindro		2
Raffreddamento		a liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Rapporto di compressione		17,5 : 1
Momento d'inerzia masse (volano escluso)	kgm <sup>2</sup>	0,19
Momento d'inerzia del volano standard	kgm <sup>2</sup>	0,69

### Aspirazione

Depressione statica massima, con filtro aria pulito	kPa (bar)	3,5 (0,035)
Depressione statica massima, con filtro aria sporco	kPa (bar)	6,5 (0,065)
Portata aria al 100% del carico/regime nominale	kg/h (m <sup>3</sup> /h)	785 (675)
Pressione di sovrallim.a pieno carico/regime nominale	kPa (bar)	150 (1,5)
Temperatura massima dell'aria di sovralimentazione (ingresso motore)	°C	–
Calore da smaltire con intercooler alla massima potenza	kJ/s (kcal/h)	–
Perdita di carico massima del circuito intercooler	kPa (bar)	–

### Sistema di scarico

Contropressione statica massima	kPa (bar)	7 (0,07)
Max temperatura gas di scarico a pieno carico/regime nominale (uscita turbo)	°C	490
Portata dei gas alla potenza massima	kg/h	810

### Lubrificazione

Pressione minima dell'olio a regime minimo	kPa (bar)	70 (0,7)
Temperatura massima dell'olio a pieno carico/regime nominale	°C	120
Inclinazione motore in funzionamento continuo: massima longitudinale	0/360	20
massima trasversale sinistra/destra	0/360	20
Capacità totale dell'olio incluse tubazioni, filtri, ecc.	litri	9,5

### Raffreddamento

Capacità liquido refrigerante (solo motore)	litri	8,5
Portata pompa acqua a regime nominale	m <sup>3</sup> /h	9,5
Calore da smaltire alla massima potenza dallo scambiatore	kJ/s (kcal/h)	63 (54.200)
Valvola termostatica (campo di regolazione)	°C	83 ÷ 95
Temperatura massima del liquido raffreddamento	°C	103
Pressione min/max interna al circuito di raffreddamento	kPa (bar)	30/100 (0,3/1)
Perdita di carico massima del circuito esterno di raffreddamento	kPa (bar)	35 (0,35)

### Alimentazione combustibile

Sistema di iniezione		Pompa rotativa
Depressione massima in aspirazione gasolio	kPa (bar)	0 (battente positivo)
Temperatura massima del gasolio in aspirazione	°C	30

### Impianto elettrico

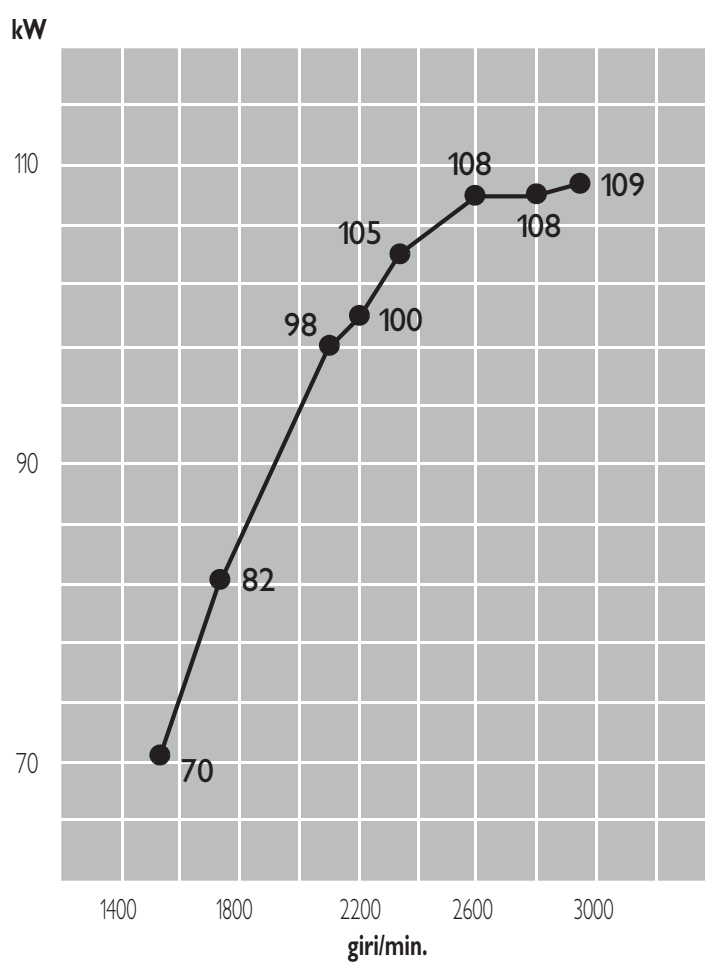
Tensione nominale	V	12
-------------------	---	----

## N45 MNS F40 PER POMPE ANTINCENDIO

Potenza massima *	giri/min.	1470	1760	2100	2200	2350	2600	2800	2940
	kW	70	82	98	100	105	108	108	109
	CV	95	111	133	136	143	147	147	148
Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore)	g/kWh @ giri/min.	228 @ 2940							
Consumo olio lubrificante alla potenza massima	(% del consumo di combustibile)	0,1							
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C	-15							
Peso a secco (in versione standard)	kg	390							

\* **Potenza** al volano ricavata con la dir. ISO POWER 3046. Applicabile inoltre alle Norme DIN 6271, B.S. 5514 e SAE J 1349.

**Condizioni di prova:** ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30 %.



### Dimensioni

L = 807 mm

W = 655 mm

H = 957 mm

## N45 MNS F40 PER POMPE ANTINCENDIO

### Scelta del motore

Nella scelta del motore determinare la massima potenza assorbita dalla pompa dalla sua curva caratteristica ed aggiungere un margine del 10% a questa potenza. La potenza risultante è la minima necessaria per il motore per impiego antincendio. Una scelta appropriata deve essere fatta utilizzando la potenza lorda del motore dopo aver dedotto l'assorbimento del ventilatore.

### Allestimento standard

Carter volano con predisposizione pick-up	tipo	SAE 3
Dimensione volano	pollici	11" 1/2
Orientamento collettore di aspirazione		lato sinistro/entrata anteriore
Orientamento collettore di scarico/turbina		lato destro/uscita dall'alto
Turbosoffiante		geometria fissa con waste gate
Posizione turbosoffiante		lato destro/posizione alta
Rapporto di trasmissione per ventilatore		1.12 : 1
Interasse ventilatore - albero motore	mm	296
Filtro combustibile	n°	1 - lato sinistro
Prefiltro combustibile		–
Pompa alimentazione combustibile		inclusa
Filtro olio	n°	1 - lato sinistro
Coppa olio		lamiera/pozzetto anteriore
Circuito ricircolo vapori olio		su coperchio punterie
Scambiatore di calore olio		incluso
Filtro dell'olio		su coperchio punterie 1° cil.
Controflangia di scarico		inclusa
Motorino avviamento		12 V - 3 kW
Alternatore		12 V - 90 A con contatto W
Dispositivo arresto motore		incorporato nella pompa
Cablaggio elettrico		–
Verniciatura	colore	grigio

### Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	180 Ah (12 V)
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	950 A (12 V)

**FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.**

**FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES**  
Via Puglia, 15 - 10156 Torino

**FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES**  
Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

[www.fptpowertrain.com](http://www.fptpowertrain.com)

DISTRIBUTORE LOCALE