

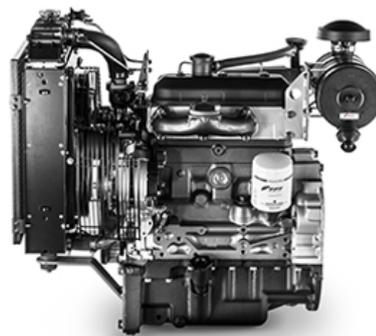
SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Disposizione		3L
Alimentazione Aria		NA
Alésaggio x Corsa	millimetri	104 x 115
Cilindrata Totale	litri	2,9
Sistema di raffreddamento		liquid (water - parafu 50%)
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Regolatore di velocità		Electronic
Sistema di iniezione		M
Alloggiamento del volano	tipo	SAE3
Dimensioni volano	pollici	11 1/2
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	600
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)	l/h (g/kWh)	8,1 (218)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500	l/h (g/kWh)	7,1 (209)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500	l/h (g/kWh)	5,6 (209)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500	l/h (g/kWh)	3,8 (224)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800	l/h (g/kWh)	8,9 (218)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800	l/h (g/kWh)	8,1 (214)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800	l/h (g/kWh)	6,4 (213,5)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800	l/h (g/kWh)	4,2 (225)
ATB (senza protezione) @ 1500	°C	65
ATB (senza protezione) @ 1800	°C	65
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusetubazioni	litri	~8,8
Sistema elettrico	Vcc	12
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	Ah	-
Corrente di scarica (EN50342)	A	-
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento	°C	-5
Avviamento a freddo: con preriscaldamento	°C	-12

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	945 x 625 x 872
Peso a secco	Kg	370

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

PRESTAZIONI

Potenza stand-by @ 1500	kWm	31
Potenza nominale @ 1500	kWm	28,7
Rated Continuous at 1500 rpm		23
Potenza stand-by @ 1800	kWm	35
Potenza nominale @ 1800	kWm	32
Rated Continuous at 1800 rpm		25

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO



PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

