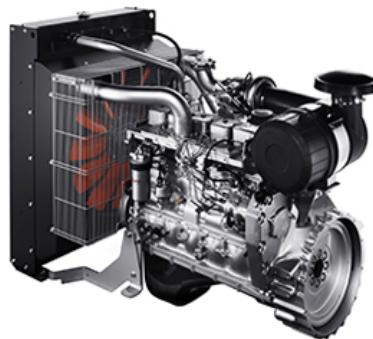


## SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke		
Disposición	6L		
Alimentación del aire	TCA	LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR	
Diámetro x Carrera	milímetros	104 x 132	
Cilindrada total		6,7	
Sistema de refrigeración	liquid		
Sentido de rotación (lado volante)	CCW		
Regulador de la velocidad	Electronic		
Sistema de inyección	DCR		
Carcasa del volante	type	SAE 3	
Tamaño del volante	pulgadas	11½	
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su sustitución	horas	600	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 Stand-by	l/h (g/kWh)	57,2 (205)	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 100%	l/h (g/kWh)	51,5 (198)	LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 80%		38,8 (195)	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 50%	l/h (g/kWh)	24,9 (194)	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 Stand-by	l/h (g/kWh)	63,8 (203)	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 100%		55,8 (197)	
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 80%	l/h (g/kWh)	44,6 (194)	

## WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1697 x 789 x 1318
Peso en seco	Kg	640



## PERFORMANCES

Potencia nominal Stand-By @ 1500	kWm	238,5
Potencia nominal @ 1500	kWm	216
Rated Continuous at 1500 rpm		173
Potencia nominal Stand-By @ 1800	kWm	253,5
Potencia nominal @ 1800	kWm	229,5
Rated Continuous at 1800 rpm		183,6

**PRIME POWER:** The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

**STAND-BY POWER:** The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

**CONTINUOUS POWER:** Contact the FPT sales organization.

## LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PARA INFORMACION SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LAS ESPECIFICACIONES ESTAN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO



## OPTIONAL EQUIPMENT

---

**PRIME POWER:** The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

**STAND-BY POWER:** The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

**CONTINUOUS POWER:** Contact the FPT sales organization.

### LEGEND

#### Arrangement

- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

#### Air Handling

- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

#### Injection System

- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

---

PARA INFORMACION SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO [WWW.FPTINDUSTRIAL.COM](http://WWW.FPTINDUSTRIAL.COM)

LAS ESPECIFICACIONES ESTAN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

