

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Disposizione		6L
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	6,7
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Regolatore di velocità		-
Sistema di iniezione		ECR
Alloggiamento del volano	tipo	-
Dimensioni volano	pollici	-
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	-
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)	l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800	l/h (g/kWh)	- (198)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800	l/h (g/kWh)	- (196)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800	l/h (g/kWh)	- (198)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800	l/h (g/kWh)	- (201)
ATB (senza protezione) @ 1500	°C	-
ATB (senza protezione) @ 1800	°C	-
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusetubazioni	litri	~18
Sistema elettrico	Vcc	12
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	Ah	-
Corrente di scarica (EN50342)	A	-
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento	°C	-10
Avviamento a freddo: con preriscaldamento	°C	-25

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1062 x 687 x 1049
Peso a secco	Kg	530

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

PRESTAZIONI

Potenza stand-by @ 1500	kWm	-
Potenza nominale @ 1500	kWm	-
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potenza stand-by @ 1800	kWm	223
Potenza nominale @ 1800	kWm	203
Rated Continuous at 1800 rpm		163

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCAE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO



PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

