

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico	Diesel 4 stroke
Disposizione	6L
Alimentazione Aria	TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri
Cilindrata Totale	litri
Sistema di raffreddamento	liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)	CCW
Regolatore di velocità	-
Sistema di iniezione	ECR
Alloggiamento del volano	tipo
Dimensioni volano	pollici
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800	l/h (g/kWh)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800	l/h (g/kWh)
ATB (senza protezione) @ 1500	°C
ATB (senza protezione) @ 1800	°C
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusi tubazioni	litri
Sistema elettrico	Vcc
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	Ah
Corrente di scarica (EN50342)	A
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento	°C
Avviamento a freddo: con preriscaldamento	°C

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1062 x 687 x 1049
Peso a secco	Kg	530

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

PRESTAZIONI

Potenza stand-by @ 1500	kWm	-
Potenza nominale @ 1500	kWm	-
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potenza stand-by @ 1800	kWm	145
Potenza nominale @ 1800	kWm	132
Rated Continuous at 1800 rpm		106

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCAZIONI IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO



EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

