

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Agencement		4L
Alimentation en air		TCA
Alésage x Course	millimètres	104 x 132
Total cylindrée	litres	4,5
Système de refroidissement		liquid (water - parafu 50%)
Sens de rotation (face au volant)		CCW
Régulateur de vitesse		Mechanical
Système d'injection		M
Logement du volant	type	-
Dimension du volant	Pouces	-
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	heures	600
Consommation de carburant spécifique à pleine charge @ 1500 rpm	l/h (g/kWh)	- (-)
Consommation de carburant spécifique à 100% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consommation de carburant spécifique à 80% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consommation de carburant spécifique à 50% @ 1500	l/h (g/kWh)	- (-)
Consommation de carburant spécifique à @ 1800 Stand-by	l/h (g/kWh)	- (-)
Consommation de carburant spécifique à 100% @ 1800	l/h (g/kWh)	24,6 (232,6)
Consommation de carburant spécifique à 80% @ 1800	l/h (g/kWh)	20 (232,4)
Consommation de carburant spécifique à 50% @ 1800	l/h (g/kWh)	13,3 (230,6)
ATB (sans protection) @ 1500	°C	55
ATB (sans protection) @ 1800	°C	-
Lube oil total system capacity including pipes, filters etc.	litres	~12,8
Système électrique	Vcc	12
Batteries de démarrage : capacité recommandée (Ah)	Ah	1 x 100 Ah
Courant de décharge (EN50342)	A	650
Démarrage à froid : sans préchauffage	°C	-10
Démarrage à froid : avec préchauffage	°C	-25

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1367 x 753 x 1085
Poids à sec du véhicule	Kg	500

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

PERFORMANCES

Alimentation de remplacement @ 1500	kWm	-
Puissance nominale @ 1500	init-hp">HP	-
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Alimentation de remplacement @ 1800	kWm	95
Puissance nominale @ 1800	kWm	87
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA CONFIGURATION ET LA DISPONIBILITÉ DES ACCESSOIRES, À TRAVERS LE MONDE FPT INDUSTRIAL DISTRIBUTORS NETWORK

TOUS LES MODÈLES, ÉQUIPEMENTS STANDARD ET ACCESSOIRES NE SONT PAS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS. SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



OPTIONAL EQUIPMENT

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - 24V electric system - Water pre-heater - 12V or 24V electronic governor - Exhaust silencer (loose) - Oil drain pump - Oil drain valve - Tools box

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA CONFIGURATION ET LA DISPONIBILITÉ DES ACCESSOIRES, À TRAVERS LE MONDE FPT INDUSTRIAL DISTRIBUTORS NETWORK

DES MODÈLES, ÉQUIPEMENTS STANDARD ET ACCESSOIRES NE SONT PAS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS. SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS F

