

Generadores de Energía

G-Drive

N45

N45 TE2F

98 kWm @ 1500 rpm

Stage IIIA

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke
Disposición	4L
Alimentación del aire	TCA
Diámetro x Carrera	milímetros 104 x 132
Cilindrada total	litros 4,5
Sistema de refrigeración	liquid (water - paraflu 50%)
Sentido de rotación (lado volante)	CCW
Regulador de la velocidad	Electronic
Sistema de inyección	ECR
Carcasa del volante	type -
Tamaño del volante	pulgadas -
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite	horas 600
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 rpm	l/h (g/kWh) - (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 rpm	l/h (g/kWh) 210,7 (22,8)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 rpm	l/h (g/kWh) 215,4 (18,7)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 rpm	l/h (g/kWh) 225,4 (13,4)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 rpm	l/h (g/kWh) - (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 rpm	l/h (g/kWh) - (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 rpm	l/h (g/kWh) - (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 rpm	l/h (g/kWh) - (-)
ATB (sin capó) @ 1500	°C 60
ATB (sin capó) @ 1800	°C -
Capacidad total del sistema de aceite lubricante incluidos tubos	litros ~12,8
Sistema eléctrico	Vcc 12
Baterías de arranque: capacidad recomendada (Ah)	Ah 1 x 120 Ah
Corriente de descarga (EN50342)	A 500
Arranque en frío: sin precalentamiento	°C -10
Arranque en frío: con precalentamiento	°C -25

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1302 x 787 x 1124
Peso en seco	Kg	510

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

PERFORMANCES

Potencia nominal Stand-By @ 1500 rpm	kWm	98
Potencia nominal @ 1500 rpm	kWm	89
Rated Continuous at 1500 rpm	-	-
Potencia nominal Stand-By @ 1800 rpm	kWm	-
Potencia nominal @ 1800 rpm	kWm	-
Rated Continuous at 1800 rpm	-	-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

NACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO



OPTIONAL EQUIPMENT

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - 24V electric system - Water pre-heater - Exhaust elbow with flexible bellow - Exhaus silencer (loose) - Instrument senders (oil pressure & water temperature) - Low water level alarm sender - Front radiator guard - Oil drain pump - Oil drain valve - Tools box

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

INFORMACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDL

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

