

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Agencement	4L
Alimentation en air	TCA
Alésage x Course	millimètres
Total cylindrée	litres
Système de refroidissement	liquid (water - paraflu 50%)
Sens de rotation (face au volant)	CCW
Régulateur de vitesse	Electronic
Système d'injection	ECR
Logement du volant	type
Dimension du volant	Pouces
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	heures
Consommation de carburant spécifique à pleine charge @ 1500 rpm	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 100% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 80% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 50% @ 1500	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 100% @ 1800 Stand-by	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 80% @ 1800	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 80% @ 1800	l/h (g/kWh)
Consommation de carburant spécifique à 50% @ 1800	l/h (g/kWh)
ATB (sans protection) @ 1500	°C
ATB (sans protection) @ 1800	°C
Lube oil total system capacity including pipes, filters etc.	litres
Système électrique	Vcc
Batteries de démarrage : capacité recommandée (Ah)	Ah
Courant de décharge (EN50342)	A
Démarrage à froid : sans préchauffage	°C
Démarrage à froid : avec préchauffage	°C

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1302 x 787 x 1124
Poids à sec du véhicule	Kg	510

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

PERFORMANCES

Alimentation de remplacement @ 1500	kWm	80
Puissance nominale @ 1500	unit-hp">HP	72,5
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Alimentation de remplacement @ 1800	kWm	-
Puissance nominale @ 1800	kWm	-
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA CONFIGURATION ET LA DISPONIBILITÉ DES ACCESSOIRES, À TRAVERS LE MONDE FPT INDUSTRIAL DISTRIBUTORS NEWORD

TOUS LES MODÈLES, ÉQUIPEMENTS STANDARD ET ACCESSOIRES NE SONT PAS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS. SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



OPTIONAL EQUIPMENT

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - 24V electric system - Water pre-heater - Exhaust elbow with flexible bellow - Exhaus silencer (loose) - Front radiator guard - Instrument senders (oil pressure & water temperature) - Low water level alarm sender - Front radiator guard - Oil drain pump - Oil drain valve - Tools box

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA CONFIGURATION ET LA DISPOBILITÉ DES ACCESSOIRES, À TRAVERS LE MONDE FPT INDUSTRIAL DISTRIBUTORS NEWORD

ES MODÈLES, ÉQUIPEMENTS STANDARD ET ACCESSOIRES NE SONT PAS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS. SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS F

