

*Power Generation*  
*G-Drive*  
**CURSOR 16**

**CURSOR16 TE1W**

570 kWm @ 1500 rpm

Not Emissioned

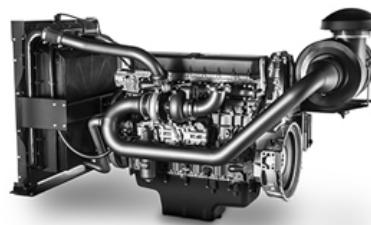
**SPECIFICHE**

Ciclo Termodinamico	Diesel 4 stroke
Disposizione	6L
Alimentazione Aria	TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri
Cilindrata Totale	litri
Sistema di raffreddamento	liquid (water - paraflu 50%)
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)	CCW
Regolatore di velocità	-
Sistema di iniezione	ECR
Alloggiamento del volano	tipo
Dimensioni volano	pollici
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)	l/h (g/kWh) 130,1 (194,1)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500	l/h (g/kWh) 116,4 (191)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500	l/h (g/kWh) 93 (191)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500	l/h (g/kWh) 59,1 (194)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800	l/h (g/kWh) 140,7 (200)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800	l/h (g/kWh) 126,3 (198)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800	l/h (g/kWh) 101,2 (198)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800	l/h (g/kWh) 65,1 (203,5)
ATB (senza protezione) @ 1500	°C 50
ATB (senza protezione) @ 1800	°C 50
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusi tubazioni	litri ~32
Sistema elettrico	Vcc 24
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	Ah 2 x 185 Ah
Corrente di scarica (EN50342)	A 1200
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento	°C -
Avviamento a freddo: con preriscaldamento	°C -

**PESO E DIMENSIONI**

Dimensioni	LxPxA (mm)	353 x 1114 x 1605
Peso a secco	Kg	1450

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

**PRESTAZIONI**

Potenza stand-by @ 1500	kWm	570
Potenza nominale @ 1500	kWm	518
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potenza stand-by @ 1800	kWm	601
Potenza nominale @ 1800	kWm	546
Rated Continuous at 1800 rpm		-

**PRIME POWER:** The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

**STAND-BY POWER:** The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

**CONTINUOUS POWER:** Contact the FPT sales organization.

**LEGEND**

**Arrangement**

L (in line)  
V (90° "V" configuration)

**Air Handling**

TCA (Turbocharged with aftercooler)  
TC (Turbocharged)  
NA (Naturally Aspirated)

**Injection System**

M (Mechanical)  
ECR (Electronic Common Rail)  
EUI (Electronic Unit Injector)  
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCAZIONI IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO



## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

**PRIME POWER:** The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

**STAND-BY POWER:** The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

**CONTINUOUS POWER:** Contact the FPT sales organization.

### LEGEND

#### Arrangement

- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

#### Air Handling

- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

#### Injection System

- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENcate IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO [WWW.FPTINDUSTRIAL.COM](http://WWW.FPTINDUSTRIAL.COM)

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

