

Generadores de Energía

G-Drive

CURSOR 16

CURSOR16 TE1W

570 kWm @ 1500 rpm

Not Emissioned

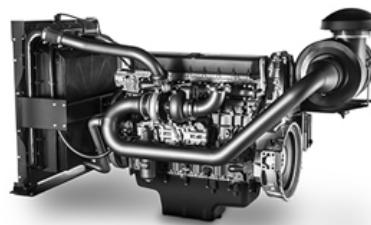
SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke	
Disposición	6L	
Alimentación del aire	TCA	
Diámetro x Carrera	milímetros	141 x 170
Cilindrada total		15,9
Sistema de refrigeración	liquid (water - paraflu 50%)	
Sentido de rotación (lado volante)	CCW	
Regulador de la velocidad	-	
Sistema de inyección	ECR	
Carcasa del volante	type	-
Tamaño del volante	pulgadas	-
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su sustitución	horas	600
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 Stand-by	l/h (g/kWh)	130,1 (194,1)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 100%	l/h (g/kWh)	116,4 (191)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 80%		93 (191)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1500 50%	l/h (g/kWh)	59,1 (194)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 Stand-by	l/h (g/kWh)	140,7 (200)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 100%		126,3 (198)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 1800 80%	l/h (g/kWh)	101,2 (198)

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	2353 x 1114 x 1605
Peso en seco	Kg	1450

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

PERFORMANCES

Potencia nominal Stand-By @ 1500	kWm	570
Potencia nominal @ 1500	kWm	518
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potencia nominal Stand-By @ 1800	kWm	601
Potencia nominal @ 1800	kWm	546
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PARA INFORMACION SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LAS ESPECIFICACIONES ESTAN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO



OPTIONAL EQUIPMENT

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling

- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Injection System

- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

PARA INFORMACION SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LAS ESPECIFICACIONES ESTAN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

