

Construction

Construction

N45

N45 ENT
125 kW (170 HP) @ 2200 rpm
Stage IV / Tier4 Final

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Alimentation en air	TCA
Alésage x Course	millimètres 104 x 132
Total cylindrée	litres 4,5
Soupapes par cylindre	number 4
Système de refroidissement	liquid
Sens de rotation (face au volant)	CCW
Taux de compression	18:1
Système d'injection	ECR
EGR	-

PERFORMANCES

kW (CV) @ tpm	Puissance nominale [*]	125 (170) @ 2200
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	710 (80) @ -
Vitesse élevée ralenti	tpm	-
Vitesse basse ralenti	tpm	±750
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à	heures	500

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 3 - cast iron
Dimension du volant	pouces	11" ½
Emplacement de la tubulure d'admission		high / left side
Emplacement du tuyau d'échappement		high / right side / middle flange
Turbocompresseur		Fixed Geometry Turbo
Emplacement du turbocompresseur		high / right side / back exhaust
Rapport de transmission du ventilateur		1.4:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=296
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Préfiltre à carburant		-
Pompe à carburant		porated into the high pressure pump
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		steel-front sump-elastic-35° limits continuous in all directions
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		filter mounted on flywheel housing
Échangeur thermique d'huile		oil / water engine cooler
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover-front position
Alternateur		24 V - 70 A
Pompe de direction hydraulique		-
Faisceau de câbles		engine harness connected to ECU
Couleur de la peinture		grey
Démarrateur		12V - 3kW / 24V - 4kW
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	-
Dispositif d'arrêt du moteur		-

WEIGHT AND DIMENSIONS

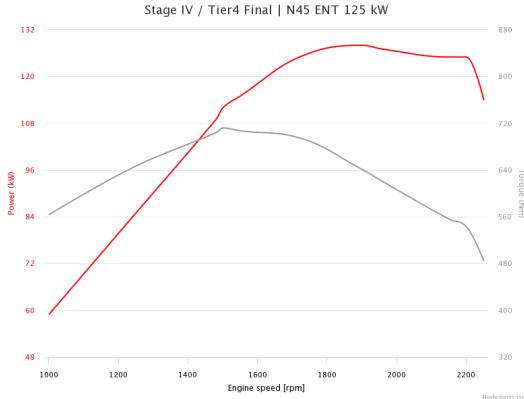
Dimensions	(L x P x H) mm	816 x 687 x 1049
------------	----------------	------------------

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		
PDF - rapport de transmission		1.03:1
PDF - couple maximum disponible		SAE A 100Nm - 150Nm SAE B 240Nm -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	130 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah	24 V - 500 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site www.fptindustrial.com

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



CONSTRUCTION

AFTER TREATMENT SYSTEM

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site www.fptindustrial.com

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

