

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke	
Alimentation en air	TC	
Agencement	4L	
Alésage x Course	millimètres	104 x 132
Total cylindrée	litres	4,5
Soupapes par cylindre	number	2
Système de refroidissement	liquid	
Sens de rotation (face au volant)	CCW	
Taux de compression	17.5:1	
Système d'injection	M	
EGR	-	

PERFORMANCES

kW (CV) @ tpm	Puissance nominale [*]	74 (101) @ 2200
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	410 (42) @ 1400
Vitesse élevée ralenti	tpm	2400
Vitesse basse ralenti	tpm	920
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	heures	600

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	n.a.
Dimension du volant	pouces	n.a.
Emplacement de la tubulure d'admission		left side / upwards
Emplacement du tuyau d'échappement		high / right side / rearwards
Turbocompresseur		Fixed Geometry Turbo
Emplacement du turbocompresseur		high / right side
Rapport de transmission du ventilateur		1.4:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=362
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Préfiltre à carburant		optional
Pompe à carburant		mechanical rotary pump
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		Structural configuration / cast iron /35° angular limits in all directions
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		on valve cover
Échangeur thermique d'huile		incorporated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		12 V - 3 kW
Alternateur		12 V - 90 A with W contact
Dispositif d'arrêt du moteur		-
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Pompe aspiratrice		mechanical - left side
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

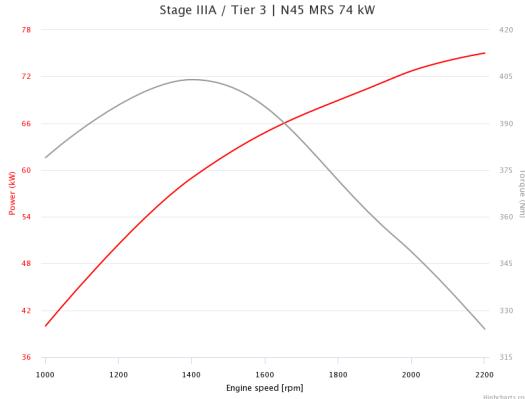
Dimensions	(L x P x H) mm	751 x 570 x 986
Poids à sec du véhicule	Kg	440

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)	
PDF - rapport de transmission	1.03:1
PDF - couple maximum disponible	- 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth) -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid	Ah
	12 V - 950 Ah

LEGEND

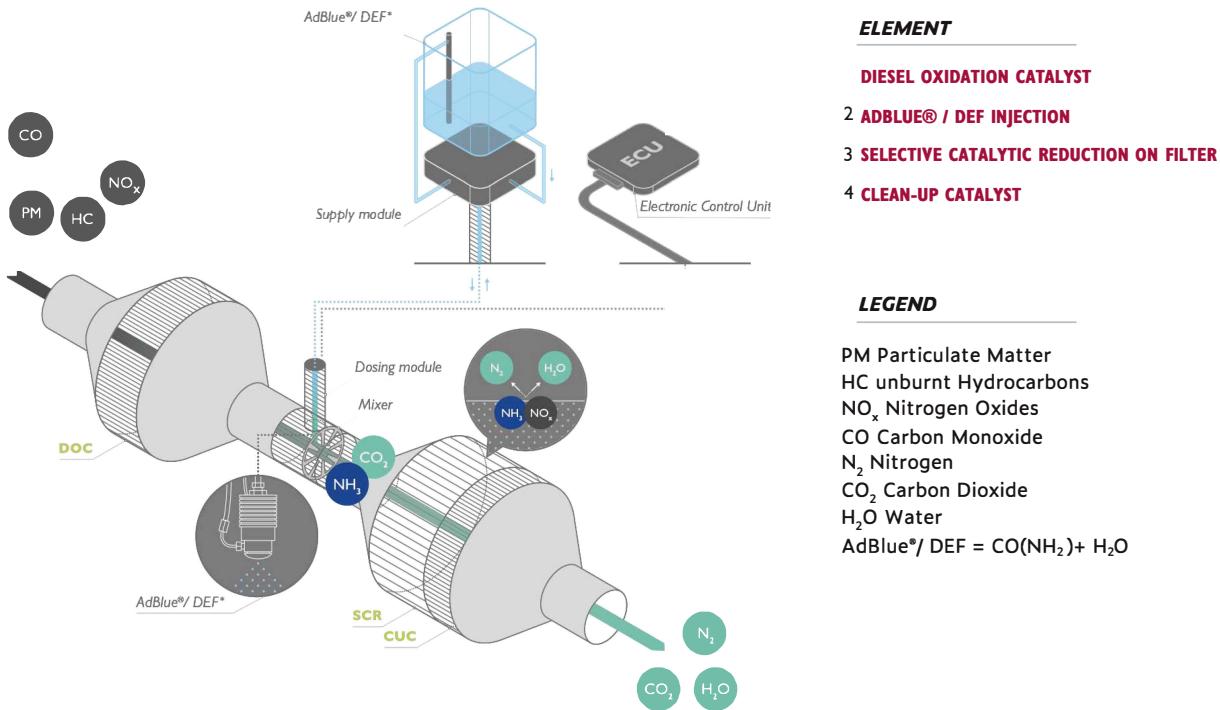
Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site www.fptindustrial.com

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS



AFTER TREATMENT SYSTEM



LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
NA (Naturally Aspirated)		TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, Veuillez contacter le Réseau de vente industrielle FPT ou visiter notre site WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

