

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico	Diesel 4 stroke	
Trattamento dell'aria	TAA	
Cilindri	6L	
Alesaggio x Corsa (mm)	117 X 135	
Cilindrata Totale (L)	8,7	
Valvole per cilindro (n°)	4	
Sistema di iniezione	D	
Regolatore di velocità	-	
Sistema di raffreddamento	water + 50%paraflu 11	
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)	CCW	
Specifiche dell'olio	ACEA E3/E5	
Consumo d'olio	< 0,2	
Specifiche del combustibile	EN 590	
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro [**] (ore)	600	
Consumo specifico di carburante:	1500	1800
- 100% load l/h (g/kWh)	50 (218,7)	64,2 (223)
- 80% load l/h (g/kWh)	39,2 (229)	51,2 (237)
- 50% load l/h (g/kWh)	27,4 (239)	36,9 (256,2)
Capacità di refrigerante: solo motore (l)	~ 46	
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusetubazioni, filtri etc. (l)	~ 29	
SISTEMA ELETTRICO	24	
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	2x120	
Corrente di scarica (EN50342) A	800	

Omologazione disponibile	-
Certificazioni delle emissioni	-

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni (LxPxA)	1704 X 820 X 961
Peso a secco	Kg 950

PRESTAZIONI

Ratings	1500 rpm		1800 rpm	
	PRIME	STAND-BY	PRIME	STAND-BY
Potenza nominale kWm	-	192	-	242

POTENZA PRIME: La potenza prime è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore. La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare l'80% della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti e in condizioni ambientali standard. Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento.

POTENZA STAND-BY: La potenza stand-by è la massima potenza disponibile per un periodo di 500 ore/anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza prime dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

POTENZA CONTINUA: Contattare l'ufficio vendite di FPT.

Legenda

Cilindri	Trattamento dell'aria	Turbocompressore	Sistemi di Iniezione	Emissioni Standard
L (in linea) V (configurazione di 90° a"V")	TAA (Sovralimentato con aftercooler) TC (Sovralimentato) NA (Naturalmente aspirato)	WG (Valvola Wastegate) VGT (urbocompressore a geometria variabile) TST (Turbocompressore a due stadi)	M (Meccanico) ECR (Electronic Common Rail) EUI (Electronic Unit Injector)	I-EGR (EGR Interno)

PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA DI FPT INDUSTRIAL O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
PRESTAZIONI Certificazione a norma ISO 8528 di classe G3 per l'eccellente prestazione in relazione all'assorbimento di carico.	ECCELLENTE RISPOSTA AL CARICO IN TRANSITORIO PER MOLTE POTENZE
SISTEMA DI INIEZIONE Erogazione precisa del carburante per ottenere prestazioni massime in termini di risposta al carico e potenza massima a fronte di un basso consumo di combustibile: C9 sistema Common Rail di 2a generazione molto compatto C10 e C13 dotati EUI (electronic Unit Injectors).	ALTA PRESTAZIONE TERMODINAMICA DEL MOTORE CON BASSO CONSUMO COMBUSTIBILE
MODALITA' DUAL SPEED Possibilità di passare da 1500 giri/min a 1800 giri/min. Di semplice utilizzo grazie all'interfaccia.	MOTORE ADATTABILE ALLE RICHIESTE DEL MERCATO
CARATTERISTICHE SPECIFICHE Temperatura minima di avviamento a freddo senza ausiliari fino a -10°C (con riscaldatore a griglia fino a -25°C); rispetto della normativa Tier3 ottenuto senza EGR esterno o VGT.	PERFORMANCE ELEVATE GARANTITE IN TUTTE LE CONDIZIONI
ALIMENTAZIONE ARIA Sistema di sovralimentazione con post-raffreddamento aria-aria con 4 valvole per cilindro per aumentare l'efficienza del motore attraverso l'ottimizzazione della performance termodinamica in termini di risposta al carico e consumo combustibile.	DENSITA' DI POTENZA ELEVATA E VELOCE TEMPO DI RISPOSTA AL CARICO CON CONSUMO DI COMBUSTIBILE MOLTO RIDOTTO
INTERVALLO DI CAMBIO OLIO OGNI 600 ORE I motori della serie Cursor adottano camere di combustione e sistema ad alte pressione ottimizzati per ridurre la diluizione dell'olio; la progettazione è ottimale in termini di calcolo di tolleranze meccaniche, anelli tenuta pistone e calcolo dell'impianto dell'olio motore.	RIDUZIONE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE E COSTI OPERATIVI
ASSISTENZA E MANUTENZIONE Rete di assistenza mondiale. Centralina ECU sul motore con sistemi di interfaccia di controllo e monitoraggio CAN-BUS per diagnosi avanzata in tempo reale.	SERVIZIO DI ASSISTENZA TEMPESTIVO E ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE SEMPLIFICATE
PROGETTAZIONE MOTORE Iniezioni multiple, masse controrotanti di bilanciamento integrate nei bracci dell'albero motore, configurazione posteriore del sistema della trasmissione, albero a camme nel basamento, coppa olio sospesa, basamento con sottobasamento.	RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI E DEL RUMORE
INTEGRAZIONE DEL COMPONENTE Sistema integrato CCV (Ventilazione Chiusa del Basamento) e progettazione del motore mirata ad un'elevata integrazione dei componenti. Lo scambiatore di calore acqua-olio e le pompe dell'olio e dell'acqua, provviste di by-pass, sono completamente integrati nel blocco motore.	PREVENZIONE DELLE PERDITE

CONFIGURAZIONE STANDARD

- FPT engine C87 WE1M equipped with:
- Double water circuit with water/water heat exchanger and air/water intercooler
 - Oil drain pump
 - Mounted air filter
 - Fuel filter
 - Primary fuel filter/water separator
 - Replaceable oil filter
 - Electronic speed governor
 - WT, OP, HWT and LOP sensors
 - Front engine mounting brackets
 - Flywheel housing SAE 3 and flywheel 11" ½
 - Re-directable exhaust gas elbow
 - Exhaust gas flexible joint
 - Recirculed oil breather system
 - Oil dipstick
 - 24Vdc electrical system - isolated return
 - User's handbook

THE ENGINE IS SUPPLIED WITHOUT LIQUIDS

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

- On request the engine can be supplied with:
- 230 Volt water jacket heater
 - Engine wiring loom and box connections
 - Instrument panel
 - RINa electric system

FPT INDUSTRIAL OFFRE LA PIU' VASTA GAMMA DI OPZIONI DI FABBRICAZIONE DEI MOTORI IN BASE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE IN FUZIONE DELLA LORO ALIMENTAZIONE. PER AVERE MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE CONFIGURAZIONI E GLI ACCESSORI CHE SONO DISPONIBILI