

SPECIFICHE	1500 rpm	1800 rpm
Modello del motore	NEF67WR2M	
Sistema di iniezione	D	
Trattamento dell'aria	TAA	
Alésaggio x Corsa (mm)	104 X 132	
Sistema di raffreddamento	liquid (water + 50% Paraflu 11)	
Regolatore di velocità	electronic GAC	
Specifiche del combustibile	EN 590	
Specifiche dell'olio	ACEA E3-E5	
Consumo d'olio	<0.2% of fuel consumption	
Consumo specifico di carburante:		
- Pieno carico l/h (g/kWh)	25,2 (212)	30,4 (213)
- 80% load l/h (g/kWh)	18,8 (210)	22,9 (213,5)
- 50% load l/h (g/kWh)	12,9 (217)	15,8 (221)
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro [**] (ore)	600	
SISTEMA ELETTRICO	24	
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)	2x100	
Corrente di scarica (EN50342) A	650	
Omologazione disponibile	none	
Certificazioni delle emissioni	none	
Generatore standard	Marelli Motori	

PESO E DIMENSIONI

Genset Dimensions RINa YES	1930 X 830 X 1180
Genset Dimensions RINa NO	__FPTLenghtNoRina__ X __FPTWidthNoRina__ X __FPTHHighNoRina__
Peso a secco	Kg 1080

PRESTAZIONI

Ratings ¹	1500 rpm		1800 rpm	
	PRIME	STAND-BY	PRIME	STAND-BY
Potenza Continua kVA (kWe)				

1) Net power at flywheel available after 50 hours running with a ±3% tolerance.

POTENZA PRIME: La potenza prime è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore. La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare l'80% della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti e in condizioni ambientali standard. Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento.

POTENZA STAND-BY: La potenza stand-by è la massima potenza disponibile per un periodo di 500 ore/anno con un fattore di carico mediodel 90% della potenza prime dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

POTENZA CONTINUA: Contattare l'ufficio vendite di FPT.

Legenda

Cilindri	Trattamento dell'aria	Sistemadi Iniezione
L (in linea)	V (configurazione di 90° a"V")	M (Meccanico)
V (configurazione di 90° a"V")	TC (Sovralimentato)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturalmente aspirato)	EUI (Electronic Unit Injector)

PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA DI FPT INDUSTRIAL O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Genset senza omologazione

Engine:

- Fresh water pump
- Raw water pump
- Oil and fuel filter cartridges
- Wet air cleaner
- Fresh water/raw water heat exchanger
- Raw water cooled exhaust manifold
- 24 Vdc insulated return electrical system
- Lube oil drain pump
- Water temperature sender
- Oil pressure sender
- High water temperature sender
- Low oil pressure sender
- GAC Electronic speed governor
- Dry exhaust elbow with flexible joint
- Baseframe with elastic pads
- Internal test

Instrument panel:

- Rev and hours counter
- Water temperature gauge
- Oil pressure gauge
- Voltmeter
- Starting key
- Stop push button
- Alarm lights
- Buzzer

Terminal box:

- GAC speed control
- Overspeed system
- Local/remote starting switch
- Terminals
- Parallel pre-arrangement

Generator:

- Single bearing
- IP23
- Anticondensation heater
- Class F
- Windings treatment against salt and humidity environment

Omologazione RINa

Omologazione RINa (AUT-UMS)

FPT INDUSTRIAL OFFRE LA PIU' VASTA GAMMA DI OPZIONI DI FABBRICAZIONE DEI MOTORI IN BASE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE IN FUZIONE DELLA LORO ALIMENTAZIONE. PER AVERE MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE CONFIGURAZIONI E GLI ACCESSORI CHE SONO DISPONIBILI