

aslabruna.it



HYDROPOD

MARINE DIVISION

HYDROPOD



HPD 500



HydroPOD (HPD) è un POD oleodinamico.

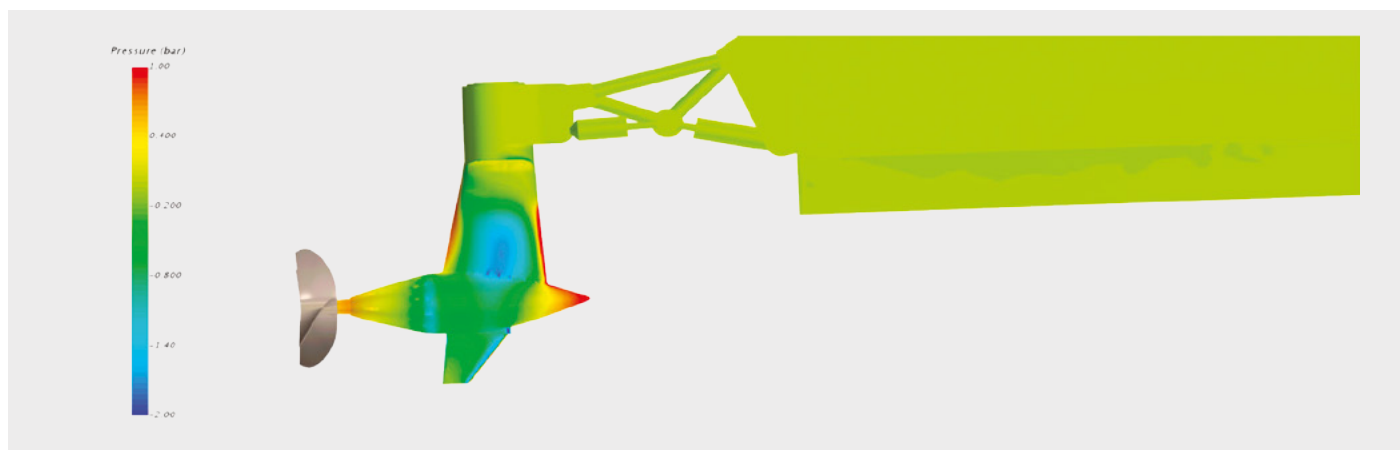
Può trasferire all'elica 500 [HP] di potenza e 2500 [Nm] di coppia. Le sue forme, semplici e pulite, sono il risultato di una specifica analisi idrodinamica per ottenere la minore resistenza all'avanzamento possibile. HPD è realizzato in lega di alluminio ed è compatto e leggero, solo 360 [kg] di peso. L'alluminio esalta le forme e rende il POD elegante a poppa, anche su barche prestigiose.

L'installazione è molto facile, grazie ad una piastra, facilmente applicabile a poppa, con tutte le connessioni (elettriche e oleodinamiche). Con la sua particolare cinematica può andare su e giù, può essere trimmato e può ruotare di 360 gradi. Tutti questi movimenti possono essere singoli o contemporanei, per ottenere la migliore posizione dell'elica con vari assetti dell'imbarcazione, ottenendo la massima efficienza di propulsione.

HydroPOD (HPD) is an hydraulic POD. It can transfer to the propeller 500 [HP] of power output and 2500 [Nm] of torque. Its shapes, simple and clean, are the result of a specific hydrodynamic analysis to obtain the least possible resistance to advancement. HPD is made of aluminium alloy and is compact and light, only 360 [kgs] of weight. Aluminium enhances the shapes and makes the POD looking elegant at the stern, even on prestigious boats.

Installation onboard is very easy, thanks to a dedicated plate, easily applicable at the stern, with all the connections (electrical and hydraulic). With its particular kinematics it can go up and down, it can be trimmed and can rotate 360 degrees.

All these movements can be single or multiple and occurring simultaneously, to obtain the best propeller position with various trims of the boat, obtaining the maximum propulsion efficiency.



HPD è in grado di fornire la coppia massima a basso numero di giri, consentendo accelerazioni brucianti e una fase di planata rapida. La rotazione di 360 gradi offre grande maneggevolezza alla barca, anche con elica con passo elevato, e permette di utilizzare il joystick per manovrare.

La particolare trasmissione permette l'utilizzo di motori diesel o motori elettrici per azionare le pompe oleodinamiche, al fine di poter essere anche una propulsione "green".

Le valvole oleodinamiche installate sui cilindri proteggono la barca dai danni causati dall'urto di oggetti sull'elica, perché l'HPD si solleva automaticamente senza danneggiare lo scafo.

HPD è l'unico sistema sul mercato che può funzionare come piede poppiero o come elica di superficie e con eliche spingenti o traenti. Il suo prezzo è competitivo con altri sistemi di propulsione con il vantaggio di racchiudere tutte le migliori caratteristiche dei sistemi attualmente in commercio:

- grande manovrabilità anche in retromarcia e a velocità molto bassa;
- è adatto per imbarcazioni veloci;
- la posizione dell'elica può essere regolata per ottenere la massima efficienza di propulsione;
- facilità di ispezione dell'elica.

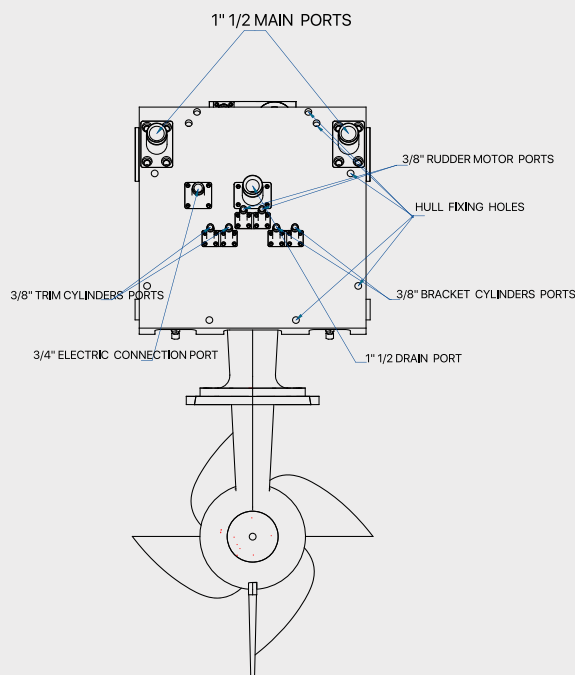
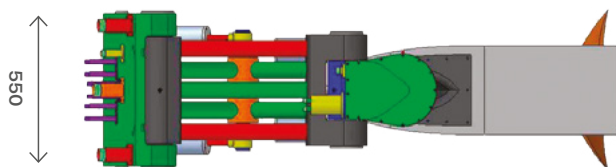
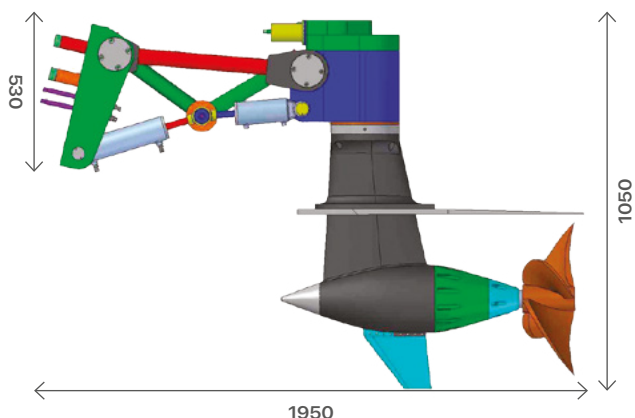
HPD is able to provide maximum torque at low rpm, allowing fast accelerations and a rapid planing phase. The 360-degree rotation offers great manoeuvrability to the boat, even with a high-pitch propeller, and allows the use of a joystick to control all movements.

This particular type of transmission allows the use of diesel engines or electric engines to run the hydraulic pumps, in order to use it also as a "green" propulsion system.

The hydraulic valves placed on the cylinders protect the boat from any possible damage caused by colliding with objects on the propeller, because the HPD lifts itself automatically without damaging the hull.

HPD is the only system on the market that can work as a stern-drive or as a surface propeller and with pushing /pulling propellers. Its price is competitive if compared with other propulsion systems with the advantage of providing all the best key features of all other available systems:

- great manoeuvrability even in reverse mode and at very low speed;
- suitability for fast boats;
- the propeller position can be adjusted to achieve maximum propulsion efficiency;
- ease of inspection of the propeller.



MODEL	MAX OIL PRESSURE [bar]	NOMINAL OIL PRESSURE [bar]	MAX OIL FLOW [l/min]	NOMINAL TORQUE [Nm]	MAX RPM	NOMINAL POWER [kW]	WEIGHT [kg]
HPD 500	350	300	750	2500	1600	370	360

WE ARE POWER LOAD